

Circolare di Studio N° 004/2021
08 Febbraio 2021



STUDIO
MANUELA
FURIGO
DOTTORE COMMERCIALISTA

Acquisto di Veicoli Nuovi Agevolati Fino al 31.12.2021

Via Mameli 50
21040 Morazzone (VA)
C.F. FRGMNL67H64L682Z
P.IVA 02153460122
Tel. +39 0332 873184
Fax +39 0332 464731
www.studiofurigo.it
info@studiofurigo.it

La Circolare è composta da N° 4 pagine inclusa la presente

Gentile Cliente,

con la presente desideriamo informarLa che con legge n. 178/2020, il legislatore ha introdotto alcuni **nuovi incentivi per l'acquisto di veicoli.**

In particolare, **il citato provvedimento prevede un beneficio a favore di coloro che acquistano veicoli nuovi di fabbrica, che si vanno ad aggiungere a quelli definiti con legge n. 145/2018.** Il beneficio varia a seconda:

- i)* delle emissioni del veicolo acquistato;
- ii)* della contestuale rottamazione di un veicolo.

Questi incentivi **si affiancano e cumulano** con quelli previsti dalla legge di Bilancio 2019, validi fino al prossimo 31.12.2021, di **ammontare pari a 6.000 e 4.000 euro per i veicoli con emissioni da 0 a 20 g/km, a seconda che venga o meno rottamato un veicolo, oppure rispettivamente a 2.500 e 1.500 nel caso di emissioni da 21 a 60 g/km.** La legge di Bilancio 2021 prevede un **ulteriore incentivo a favore dell'acquisto di auto Euro 6 pari a 1.500 euro, a condizione che il venditore conceda uno sconto di almeno 2000 euro e venga contestualmente rottamato un veicolo omologato in una classe inferiore a Euro 6 ed immatricolato prima del 01.01.2011** (la misura è valida fino a giugno 2021). Si segnala, inoltre, l'introduzione di un **nuovo beneficio a favore delle famiglie con ISEE inferiore a 30.000 euro: coloro che rientrano nell'ambito di applicazione possono fruire di un incentivo, non cumulabile con altre forme di beneficio, pari al 40% del prezzo di acquisto (anche in leasing) di un'auto elettrica con prezzo di listino inferiore a 30.000 euro.** Con riferimento ai veicoli commerciali, viene **introdotto un beneficio per l'acquisto di veicoli di categoria N1/M1 fino al 30.06.2021 che varia a seconda della massa e dell'alimentazione.**

Premessa

Con legge n. 178/2020 il legislatore ha introdotto alcuni **benefici a favore dell'acquisto di nuovi veicoli a basse emissioni**. L'intervento, in particolare:

1. potenzia alcuni **benefici precedentemente previsti dalla legge n. 145/2018 incrementando ulteriormente i benefici per gli acquisti fino al prossimo 31.12.2021;**
2. introduce un **nuovo beneficio per l'acquisto di veicoli che rientrano nella categoria Euro 6 fino al prossimo 30.06.2021;**
3. introduce un **beneficio per le famiglie con ISEE ridotto pari al 40% del valore di acquisto di un'auto elettrica;**
4. introduce un **nuovo beneficio per l'acquisto di veicoli M1/N1 a basse emissioni.**

Si segnala inoltre la modifica della **c.d. "ecotassa"**, applicabile sull'acquisto di veicoli particolarmente inquinanti, **riparametrata a seconda delle emissioni tra i 1.100 euro ed i 2.500 euro.**

Di seguito illustriamo i benefici previsti dalle disposizioni introdotte dalla legge n. 178/2020.

Acquisto di veicoli a basse emissioni elettrici o ibridi

Secondo quanto previsto dalla legge n. 145/2018 a chi acquista, anche in locazione finanziaria, e immatricula in Italia, dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021, un **veicolo di categoria M1 nuovo di fabbrica, con prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a 50.000 euro IVA esclusa, è riconosciuto:**

1. a condizione che si consegna contestualmente per la rottamazione un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4, un contributo parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro (CO₂ g/km), secondo gli importi di cui alla seguente tabella:

ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	6.000 euro
21-60	2.500 euro

2. in assenza della rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato alle classi da Euro 0 a Euro 4, un contributo di entità inferiore parametrato al numero dei grammi di biossido di carbonio emessi per chilometro secondo gli importi di cui alla seguente tabella:

ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo
0-20	4.000 euro
21-60	1.500 euro

A tali incentivi, per effetto di quanto previsto dalla legge n. 178/2020, si aggiungono i seguenti:

1. per l'acquisto di un veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 e che sia stato immatricolato prima del 1° gennaio 2011, il contributo statale è parametrato al numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO₂) emessi per chilometro (km) secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 2.000 euro:

ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	2.000 euro
21-60	2.000 euro

2. per l'acquisto di un veicolo in assenza di rottamazione, il contributo statale è parametrato al numero di g di CO₂ emessi per km secondo gli importi di cui alla seguente tabella ed è riconosciuto a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 1.000 euro:

ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo
0-20	1.000 euro
21-60	1.000 euro

Acquisto di veicoli Euro 6

Secondo quanto previsto dalla legge di Bilancio 2021, alle persone fisiche e giuridiche che acquistano in Italia dal 1° gennaio 2021 al 30 giugno 2021, anche in locazione finanziaria, un **veicolo nuovo di fabbrica, è riconosciuto un contributo di euro 1.500 per l'acquisto di un solo veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo omologato in una classe inferiore ad Euro 6 e che sia stato immatricolato prima del 1° gennaio 2011**, qualora il numero di grammi (g) di anidride carbonica (CO₂) emessi per chilometro (km) sia compreso **tra 61 e 135** e sia praticato dal venditore uno **sconto pari ad almeno 2.000 euro**.

Il contributo è riconosciuto per i **veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica che siano omologati in una classe non inferiore ad Euro 6** di ultima generazione e abbiano un prezzo, **risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice, inferiore a 40.000 euro al netto dell'imposta sul valore aggiunto**.

Bonus per l'acquisto di veicoli commerciali

A chi acquista in Italia, a decorrere dal 1° gennaio 2021 e fino al 30 giugno 2021, **veicoli commerciali di categoria N1 nuovi di fabbrica o autoveicoli speciali di categoria M1 nuovi di fabbrica**, è riconosciuto un **contributo differenziato in base alla massa totale a terra del veicolo, all'alimentazione e all'eventuale rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato in una classe fino ad Euro 4/IV, secondo la seguente tabella:**

INCENTIVI ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE			
Massa	0 - 1,999		
	Veicoli elettrici – ibridi	Alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
Con rottamazione	4000	2000	1200
Senza rottamazione	3200	1200	800
Massa	2 – 3,299		
	Veicoli elettrici – ibridi	Alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
Con rottamazione	5600	2800	2000
Senza rottamazione	4800	2000	1200
Massa	3,3 – 3,5		
	Veicoli elettrici – ibridi	Alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
Con rottamazione	8000	4400	3200
Senza rottamazione	6400	2800	2000

Contributo veicoli elettrici o ibridi (DL n. 34/2020)

Ai soggetti appartenenti a nuclei familiari con indicatore della situazione economica equivalente (ISEE) inferiore a euro 30.000 che acquistano in Italia, entro il 31 dicembre 2021, anche in locazione finanziaria, veicoli nuovi di fabbrica alimentati esclusivamente ad energia elettrica, di potenza inferiore o uguale a 150 kW, di categoria M1, che abbiano un prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a euro 30.000 al netto dell'imposta sul valore aggiunto, è riconosciuto un contributo, nel limite di spesa e fino ad esaurimento delle risorse, alternativo e non cumulabile con altri contributi statali previsti dalla normativa vigente, nella misura del 40 per cento delle spese sostenute e rimaste a carico dell'acquirente.

Fine della Circolare N° 004/2021